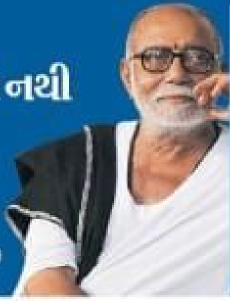
Jagran ૧૮ માર્ચ ૨૦૨૧, ગુરુવાર, મુંબઈ, કુલ ૩૨ પાનાં, ₹૬.૦૦ | ફોન: 6831 4800 | ફેક્સ: 2642 6812 | www.gujaratimidday.com

મિડ-ડે

જૂના સોના-ચાંદીના દાગીના
શ્રેષ્ઠ ભાવે ખરીદ કરવામાં આવશે
૨૨ કેરેટ/૧૮ કેરેટ એક્સક્લુઝીવ હોલમાર્કડ
જ્વેલરી વ્યાજબી ભાવે મળશે
૯૯૫/૯૯૯ સોના/ચાંદીના કોઈન મળશે
દર મહીને રોકાણ કરો જ્વેલરી વગર મજૂરીએ મેળવો
H. M. SHAH
JEWELLER
THE NAME U TRUST
બોરીવલી (વે)
૧, જૈન એન્કલેવ, ચંદાવરકર માર્ગ, બોરીવલી (વેસ્ટ), ફોન: ૨૮૦૧૪૫૩૪/૨૮૦૯ ૪૫૩૪



માનસ ધર્મ: તિલક મેક-અપ નથી એવું પૂજ્ય મોરારીબાપુ શું કામ કહે છે? ▸▸ 20

લાઇફ પ્લસ: સેલ્ફ-ડ્રાઇવથી ૫૮ દેશો ખૂંદનાર પ્રવીણ મહેતાની રોમાંચક સફરને માણો ▸▸ 16

જેડી કૉલિંગ: ઍક્ટર-પ્રોડ્યુસર જેડી મજેઠિયાને વાંચો આજથી દર ગુરુવારે ▸▸ 20

પબ્લિક પ્લેસિસ, નાઇટ લાઇફ લૉક

હવે લોકલ ટ્રેનોની સર્વિસ પણ ઓછી થઈ શકે છે એવો સ્પષ્ટ સંકેત પણ સરકારે આપી દીધો છે

વિરલ શાહ
viral.shah@mid-day.com

મુંબઈ : મુંબઈ સહિત મહારાષ્ટ્રમાં કોરોનાએ આ વર્ષના અત્યાર સુધીના તમામ રેકૉર્ડ તોડી નાખતાં હવે રાજ્યની મહાવિકાસ આઘાડી સરકારે જુહુ, ચોપાટી, ગેટવે ઑફ ઇન્ડિયા, અક્સા, મઢ, માર્વે, નૅશનલ પાર્ક સહિતનાં મુંબઈનાં તમામ જાહેર સ્થળો તેમ જ પબ, ડિસ્કો જેવાં નાઇટ લાઇફનાં સ્થળો લોકો માટે બંધ કરી દેવાનું નક્કી કર્યું છે. એટલું જ નહીં, હવે તેઓ લોકલ ટ્રેનની સર્વિસ ઓછી કરવાનું પણ ગંભીરતાથી વિચારી રહ્યા છે.

આ બાબતે રાજ્યના ટેક્સટાઇલ, પોર્ટ અને મત્સ્ય ઉદ્યોગ ખાતાના પ્રધાન તથા મુંબઈ (શહેર)ના પાલક પ્રધાન અસલમ શેખે 'મિડ-ડે'ને કહ્યું હતું કે 'જે રીતે કોરોનાના આંકડા સામે આવી રહ્યા છે એ ચિંતાની બાબત છે. સરકાર હવે કડક માર્ગદર્શિકા લાવી રહી છે જેમાં જુહુ અને ચોપાટી સહિતનાં તમામ જાહેર સ્થળો તથા નાઇટ લાઇફ લોકો ▸▸ 06

નાઇટ કરફ્યુ વિશે હજી અમે નથી વિચાર્યું. જો બીજો કોઈ પર્યાય નહીં બચે તો જ એને લગાવવાનો અમારો વિચાર છે.

અસલમ શેખ, મુંબઈના પાલક પ્રધાન

જુહુ બીચ પર કોરોનાના ડર વિના ભેગી થયેલી મેદની. 📷 સતેજ શિંદે

કુર્લા ટર્મિનસ ખાતે ઍન્ટિજન ટેસ્ટ શરૂ કરવામાં આવી છે. 📷 સૈયદ સમીર આબેદી

શું મુંબઈ ૧૫ જ દિવસમાં હાઈએસ્ટ ડેઈલી કેસના કાઉન્ટને પણ વટાવી જશે?

પ્રાજક્તા કસાળે
prajakta.kasale@mid-day.com

મુંબઈ : કોરોના ઇન્ફેક્શનના કેસ જે રીતે વધી રહ્યા છે એ જોતાં રોગચાળાની સેકન્ડ વેવ આવતાં બે-ત્રણ અઠવાડિયાંમાં વકરી જાય અને ફર્સ્ટ વેવ કરતાં વધુ આકરી બને એવી શક્યતા આરોગ્યક્ષેત્રના નિષ્ણાતો દર્શાવે છે. રોગચાળાના રોજિંદા કેસનો સૌથી મોટો ૨૮૪૮ દરદીઓનો આંકડો ગયા વર્ષની ૭ ઑક્ટોબરે નોંધાયો હતો. એક દિવસના દરદીઓનો એ આંકડો આવતા ૧૪ દિવસમાં પાર થઈ જાય એવી શક્યતા મુંબઈ મહાનગરપાલિકાના આરોગ્ય ખાતાના એક અધિકારીએ દર્શાવી હતી.

કોવિડ રોગચાળામાં દરદીઓની રોજની સરેરાશનો આંકડો ગયા ▸▸ 06

2377
મુંબઈમાં ગઈ કાલે કોરોનાના આટલા કેસ નોંધાયા હતા

2848
મુંબઈમાં ૭ ઑક્ટોબરે કોરોનાના આટલા કેસ નોંધાયા હતા

હાલમાં સબર્બન ટ્રેનો સહિત બધું ખુલ્લું છે એટલે કેસની સંખ્યા ઝડપથી વધી રહી છે.

સુરેશ કાકાણી, બીએમસીના ઍડિ. મ્યુનિ. કમિશનર

અરાઉન્ડ ધી વર્લ્ડ

અલ્પા નિર્મલ
feedbackgmd@mid-day.com

૫૮ દેશોનું એકલપંડે ભ્રમણ કરવા નીકળો તો કેવા-કેવા અનુભવ થાય?

જુહુમાં રહેતા બાવન વર્ષના બિઝનેસમૅન પ્રવીણ મહેતાએ ગયા વર્ષે પોતાની કાર દ્વારા ૩૩૦ દિવસમાં વિશ્વભ્રમણ કરીને ૭૪,૦૦૦ કિલોમીટરનું ડ્રાઇવિંગ કર્યું. ભુતાનથી શરૂ કરેલા તેમના કારપ્રવાસમાં ચાર ખંડોના વિવિધ દેશોમાં ફરીને તેઓ લગભગ ૧૨૦ ચેન્જ-મેકર્સને મળ્યા. તેમની આ વિશાળ અનુભવની ગઠરીમાં જરા ડોકિયું કરીએ

આમ તો ભૂગોળ વિષયના કોઈ પ્રૅક્ટિકલ નથી હોતા પણ ધારો કે જ્યોગ્રૉફીના પ્રૅક્ટિકલ ક્લાસ લેવાય તો વર્લ્ડ ટ્રાવેલર પ્રવીણ મહેતા સુપર બેસ્ટ ટીચર બની શકે, કારણ કે જે જગ્યાઓનાં નામ આપણે વર્લ્ડ મૅપમાં જ જોયાં કે વાંચ્યાં હોય એને પ્રવીણભાઈએ ૧૧ મહિના એકલાએ ખૂંદ્યાં છે. આ યાત્રા દરમ્યાન દુનિયાના લગભગ ૧૨૦ ચેન્જ-મેકર્સને તેઓ મળ્યા, જેમણે હજારો વ્યક્તિના જીવનમાં ચેન્જ આણ્યો છે. વ્યક્તિ-વિશેષો અને અનેક આમ આદમીઓ સાથેની મુલાકાત અને એક્સાઇટિંગ એન્કાઉન્ટરનો ખજાનો છે પ્રવીણભાઈના પટારામાં. રોમાંચક વિશ્વભ્રમણની વાતોનું એક આખું પુસ્તક ભરાય એટલા અનુભવો તેમની પાસે છે, પણ એમાંથી ચૂંટેલા કેટલાક યાદ રહી જાય એવા અનુભવોની વાતો તેમની સાથે આજે કરીએ.

મૂળે ટેક્સટાઇલ ફર્મનો બિઝનેસ કરતા જુહુમાં રહેતા પ્રવીણભાઈ કહે છે, 'મેં આ ડ્રાઇવનું પ્લાનિંગ કર્યું ત્યારથી એક વાત નક્કી હતી કે મારી ડ્રાઇવ પીપલ સેન્ટ્રિક રહેશે, સાઇટ-સીઇંગ કે લોકેશન સેન્ટ્રિક નહીં. તમે લંડનનો બિગ બેન ને પૅરિસનો આઇફલ ટાવર જુઓ, મ્યાનમાર કે એમેઝોનનાં જંગલો જુઓ, મ્યુઝિયમ, સીનિક પ્લેસ, હિસ્ટોરિક ફેમસ પ્લેસ એ બધું કેટલા દિવસ જોઈ શકો? એક મહિનો, કદાચ બે મહિના. પછી તમે બોર થવા લાગો. હા, જો તમે જે-તે દેશના કૉમન મૅન કે નોટેબલ પર્સનાલિટીઝને મળો ત્યારે નવું જાણવા મળે. નવા અનુભવો થાય જે તમને અંતરથી સમૃદ્ધ કરે.'

બસ, આ જ ફોકસ રાખીને ૨૦૧૯ના એપ્રિલ મહિનામાં પ્રવીણભાઈ નીકળી પડ્યા. મુંબઈથી ભારતનું ચાર ઈસ્ટ રાજ્ય ઉપરાંતની તામુ બૉર્ડર ને ભુતાન. અને શરૂ થઈ અનુભવોની વણમાળ. ટીનેજર દીકરાના પપ્પા પ્રવીણભાઈ કહે છે, 'દિવસનો કોઈ એક મેમરેબલ એક્સ્પીરિયન્સ નહીં. એક દિવસમાં પણ અનેક અનુભવો થતા, જે મારી મેમરીની ડાયરીમાં સેવ થઈ ગયા છે. કેટલાક વેલ્વેટી સંસ્મરણો કહું. રશિયાથી ડ્રાઇવ કરી ઈસ્ટર્ન યુરોપના લિથુઆનિયા થઈ લેટ્વિયા પહોંચ્યો. નાનકડો દેશ, સાવ ઓછી વસ્તી પણ લેટ્વિયન માણસો બહુ દિલવાળા. બન્યું એવું કે અહીં હું મારી ગાડીમાં ડીઝલ ભરવા ઊભો રહ્યો. અહીં સેલ્ફ-સર્વિસ હોય. મેં મશીનમાં ૫૦ યુરોની નોટ નાખી અને ૨૦ યુરોનું ડીઝલ પમ્પ કર્યું. આઇડિયલી ત્યારે મારા હાથમાં ૩૦ યુરો પાછા આવવા જોઈતા હતા પણ આવી એક પાવતી, જેમાં લેટ્વિયન ભાષામાં કંઈક લખાયું હતું. બાકીના યુરો પાછા આવે જ નહીં. મશીનનાં બધાં જ બટન દબાવી નાખ્યાં. મશીન હલાવવાથી નાખ્યું સમજોને. એક સ્થાનિક માણસે મને જોયો. તેમણે કાર ઊભી રાખી મારી સમસ્યા જાણી. ભાષા તો આવડતી નહોતી છતાં મોબાઇલમાં ટ્રાન્સલેટરથી મેં આખી બીના સમજાવી, પાવતી બતાવી. એ જોઈ તેમણે એ પેટ્રોલ-પમ્પના કૉલ સેન્ટરમાં ફોન કર્યો અને મને પોતાના વૉલેટમાંથી ૩૦ યુરો કાઢીને આપી દીધા. તેમણે મને કહ્યું, આ પાવતી ક્રેડિટ નોટ છે જે હું એન્કેશ કરાવી લઈશ. તમે કદાચ કાલે બીજા કન્ટ્રીમાં પહોંચી જશો તો તમારા માટે એ નકામી બની જશે. એટલે તમે આ કૅશ રાખી લો. તે ધારત તો મને ક્રેડિટ નોટ પાછી આપી શકતો હતો, તેના પૉકેટમાંથી પૈસા આપવાની કોઈ જરૂરિયાત નહોતી જ. અજાણ્યા દેશનો અજાણ્યો માનવી દિલ જીતી ગયો મારું.'

તમને દરેક જગ્યાએ સારા જ અનુભવો થયા? એના જવાબમાં પ્રવીણભાઈ કહે છે, 'ખરાબ અનુભવો બાદ મને સારા વ્યક્તિ મળ્યા એટલે એ એક્સ્પીરિયન્સ પણ સોનેરી બની રહ્યા. ફૅશન હબ તરીકે જાણીતા ઇટલીના મિલાનમાં અમારી ગાડીનો પાછળનો કાચ તોડી ગાડિયાનો કૅશ, લૅપટૉપ, કપડાં સહિત દસ હજાર યુરોનો સામાન ચોરી કરી ગયા. પોલીસ કમ્પ્લેઇન્ટ કરી પણ એનો કોઈ ફાયદો નહોતો. કપડાં, લૅપટૉપ, અન્ય જરૂરિયાતનો સામાન તો ખરીદી લીધો પણ ગાડીના કાચનું શું? એ તો ઇન્ડિયાથી જ મંગાવવો પડે એમ હતો. આ પ્રોસેસમાં ઓછા ૧૦ દિવસ જાય. બહુ ફ્રસ્ટ્રેટ થઈ ગયો હું. પૈસા અને સમય બેઉની બરબાદી. ત્યારે મિલાનથી ૨૦ માઇલ દૂર રહેતી ઇન્ડિયન પણ ઇટાલિયન પાસપોર્ટ ધરાવતી લેડીનો મને ફોન આવ્યો. સાત દિવસ હું તેમના ઘરે રહ્યો એટલું જ નહીં, તેમણે મને આજુબાજુ મસ્ત જગ્યાઓ દેખાડી. તેમની સાથે હું ઇટલીના એવા પાર્ટમાં જઈ શક્યો જે અનએક્સપ્લોર્ડ અને વર્જિન છે અને આ સાત દિવસોમાં હું કાચની કડવી ઘટના ભૂલી ગયો.'

> જેણે પહેલાં મને મંજૂરી આપેલી એ જ કસ્ટમ ઑફિસરે મારા ડૉક્યુમેન્ટ્સ ફાડી નાખ્યા અને કહે કે તમારી કાર જપ્ત કરવામાં આવશે અને તમારી સામે ચાર્જશીટ પણ મંડાશે. બહુ જ માથાકૂટ કરી આજીજી કરી ત્યારે ઑફિસર કહે કે તમારી કાર જપ્ત કરવામાં આવશે અને તમારી સામે ચાર્જશીટ પણ મંડાશે.

ખેર, મિલાનમાં સાત દિવસ રોકાવું પડ્યું એથી પ્લાન મુજબ પ્રવીણભાઈ સ્પેન અને પોર્ટુગલ ન જઈ શક્યા. તેમને ૬૦ કન્ટ્રી કરવા હતા પણ ૫૮ જ થઈ શક્યા. પ્રવીણભાઈ કહે છે, 'અહીંથી મારે ફ્રાન્સ થઈ યુકે જવાનું હતું અને યુકેથી અમેરિકાના હ્યુસ્ટન માટે મારી કારને કાર્ગો કરવા ક્રેટેનરનું બુકિંગ હતું જે કોઈ હિસાબે પોસ્ટપોન થાય એમ નહોતું.'

હ્યુસ્ટનથી મેક્સિકો જઈ પ્રવીણભાઈ સેન્ટ્રલ અમેરિકન દેશોમાં આવ્યા. અહીંના દેશોમાં ભારે કઠણાઈનો સામનો કરવો પડ્યો પ્રવીણભાઈને. તેઓ કહે છે, 'ભારત, યુકે અને થાઇલૅન્ડ છોડી બાકીના બધા જ દેશોમાં લેફ્ટ હૅન્ડ ડ્રાઇવ. મારું વેહિકલ રાઇટ હૅન્ડ ડ્રાઇવ. મેં એ માટે જે-તે દરેક દેશના સત્તાવાળાઓની મંજૂરી લીધી હતી. એને કારણે મને એકેય કન્ટ્રીમાં પ્રૉબ્લેમ ન આવ્યો. જોકે નિકારાગુઆમાં પ્રવેશી બૉર્ડરથી ૨૦૦ માઇલ દૂર ડ્રાઇવ કરીને આવી ગયો ત્યારે મને ટ્રાફિક-પોલીસે રોક્યો. તે કહે, 'અહીં રાઇટ હૅન્ડ કાર ચલાવવી ઇલીગલ છે. મેં તેને આ કન્ટ્રીમાં જ્યાંથી પ્રવેશ્યો ત્યાંના કસ્ટમ ઑફિસરનો પત્રો બતાવ્યો. કહ્યું કે તેમણે જ અંદર આ દેશમાં આવવા દીધો છે. એ સાંભળી તેણે મને ત્યાં પાછા જવાનું કહ્યું જેના માટે ખાસ પાઇલટ કાર મંગાવી એની પાછળ-પાછળ હું પાછો ગયો. ત્યાં મેં ફરી પેપર બતાવ્યાં, પણ આ વખતે જેણે મંજૂરી આપેલી એ જ કસ્ટમ ઑફિસરે મારા ડૉક્યુમેન્ટ્સ ફાડી નાખ્યા અને કહે કે તમારી કાર જપ્ત કરવામાં આવશે અને તમારી સામે ચાર્જશીટ પણ મંડાશે. બહુ જ માથાકૂટ કરી આજીજી કરી ત્યારે ઑફિસર કહે કે તમારી કાર જપ્ત કરવામાં આવશે અને તમારી સામે ચાર્જશીટ પણ મંડાશે. બહુ આજીજી પછી ઑફિસરે ગાડી જપ્ત કરવાનું માંડી વાળ્યું અને ગાડીને ત્યાં જ વેરહાઉસમાં મૂકવાનું કહ્યું. એ વેરહાઉસનું ભાડું પણ તોતિંગ. ત્યાં મને અહીંના સ્થાનિક રોટેરિયન યાદ આવ્યા ને તેમને ફોન કર્યો. બે કલાક બાદ એ ૭૩ વર્ષના અંકલ આ સ્થળે પહોંચી ગયા. તેમણે પોતાની રીતે બહુ પ્રયત્ન કર્યા ઑફિસરને સમજાવવાના, પણ કોઈ જ ફાયદો નહીં. આખરે ખૂબ મથામણ બાદ એવું નક્કી થયું કે આ કન્ટ્રીથી આગળ જવું હશે તો ગાડીને ટ્રોલરમાં લઈ જવી પડશે. ૨૩ ડિસેમ્બરની એ રાત. ક્રિસમસનો માહોલ. જે કાર્યવાહી થવાની હતી એ બીજી જાન્યુઆરીએ જ થવાની હતી. ત્યારે એ અંકલ ફક્ત રોટરી ક્લબના મેમ્બર હોવાની રૂએ મને પોતાના ઘરે લઈ ગયા. ક્રિસમસની ઉજવણીમાં મસ્ત રહેવાને બદલે મારા ડૉક્યુમેન્ટ્સ વગેરે તૈયાર કરવામાં વ્યસ્ત રહ્યા અને પાંચ દિવસને અંતે હું પનામા પહોંચ્યો.'

પનામાથી સાઉથ અમેરિકન દેશો ઉરુગ્વે, બ્રાઝિલ, આર્જેન્ટિના, ચિલી જઈ ફરી આર્જેન્ટિનાથી તેમની કાર દરિયાઈ માર્ગે મુંબઈ આવી. પ્રવીણભાઈ કહે છે, 'આ જર્નીં દરમ્યાન હું સવાસો જેટલી હસ્તીઓને મળ્યો. વિવિધ ક્ષેત્રની ઊંચી-ઊંચી હસ્તીઓ છતાં સાલસ હું અહીં. વિશાળ જનસમૂહની લાઇફ ચેન્જ કરવામાં તેમણે મહત્ત્વની ભૂમિકા ભજવી હોવા છતાં ક્યાંય ગર્વ કે મેં કર્યાનો ભાર નહીં. તેઓ સાથેની મુલાકાત, વાતચીત, અનુભવો અલગ રીતે ડૉક્યુમેન્ટ થાય એવા સાગર અને રસાળ છે.'

> ત્રણ જરૂરિયાતો દર્શાવવા કોઈ ભાષાની જરૂર નથી પડતી. ભૂખ લાગી હોય, બાથરૂમ જવું હોય કે રસ્તો ભૂલી ગયા હો ત્યારે સામેવાળો તમારો ચહેરો જોઈને તમારી જરૂરિયાત સમજી જાય છે
>
> પ્રવીણ મહેતા, વર્લ્ડ ટ્રાવેલર